

CROWN

Specifikationer

TSP 6000 Serien

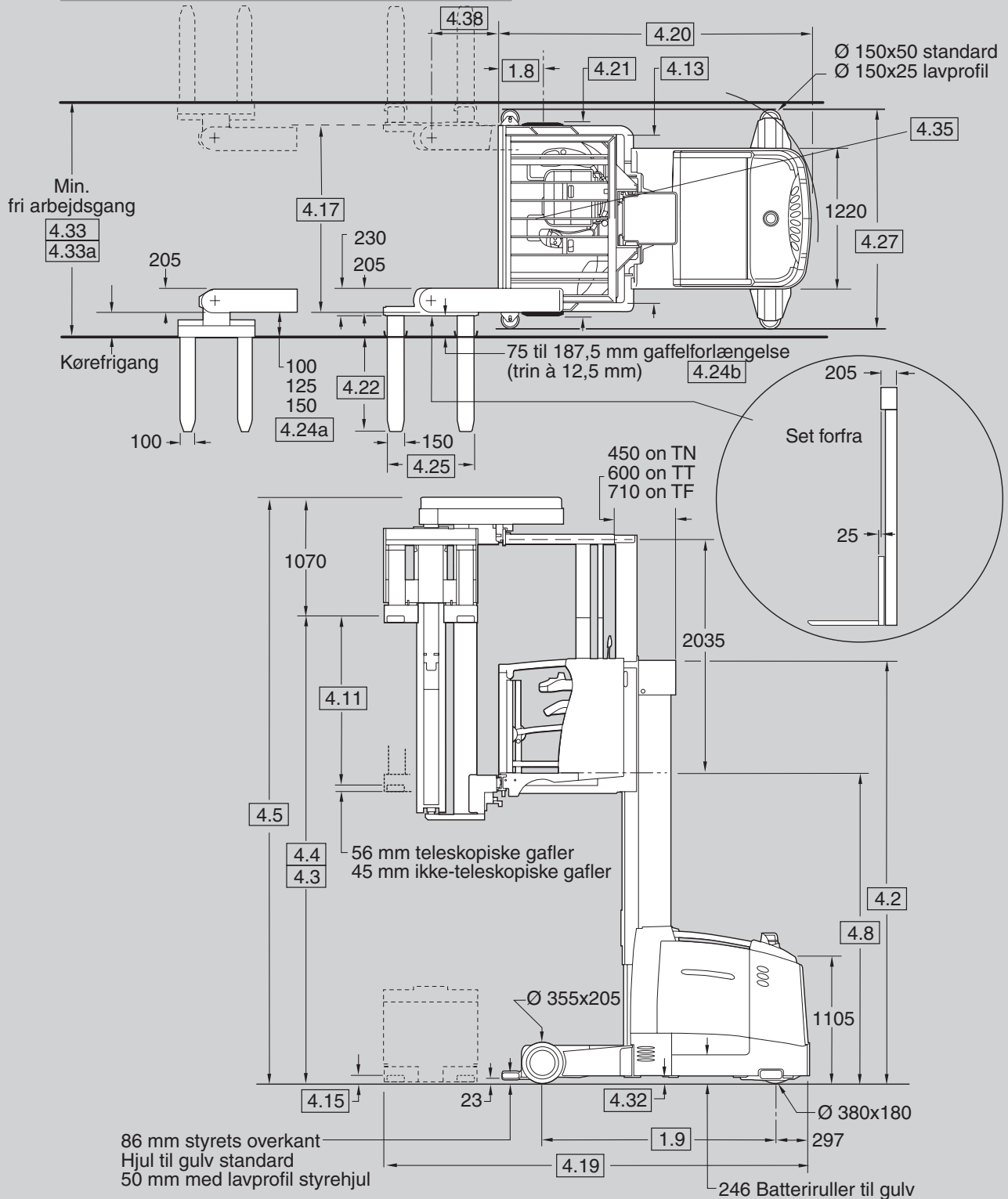
Combi-Smalgangstruck

TSP 6000

Serien



	Ikke-teleskopiske gaffer	Teleskopiske gaffer
Min. fri arbejds-gang	4.33a Lastlængde + 205 + forskydning af gaffelophæng + kørefrigang + kørefrigang	4.33 Lastlængde + 230 + kørefrigang + kørefrigang
Kørefrigang	Forskydning af gaffelophæng	Gaffelforlængelse + 25



		Crown Equipment Corporation				
Generelle oplysninger	1.	Producent	Crown Equipment Corporation			
	1.2	Model			TSP 6000-1.0 TN/TF/TT	TSP 6000-1.25 TN/TF/TT
	1.3	Drift	elektrisk		volt	48
	1.4	Betjeningstype				stående/siddende
	1.5	Kapacitet*		Q	t	1,0 1,25
	1.6	Lastcenter		c	mm	600
	1.8	Belastningslængde	TN-TF / TT	X	mm	386 / 411
	1.9	Akselafstand		y	mm	se tabel 3
	2.1	Vægt	uden batteri		kg	se tabel 1
Dæk	3.1	Dæktype				polyuretan
	3.2	Dæk	for		mm	Ø 355 x 205
	3.3	Dæk	bag		mm	Ø 380 x 180
	3.4	Yderligere hjul	styreruller, standard/lavprofil		mm	Ø 150 x 50 / Ø 150 x 25
	3.5	Hjul	antal (x = drevne) for/bag			2 / 1x
	3.6	Sporvidde	for	b10	mm	1015 – 1625
Mål	4.2	Mast	sammenklappet højde	h1	mm	se tabel 1
	4.3	Friløft	TN-mast, TF-mast	h2	mm	se tabel 1
	4.4	Løftehøjde	løft + mastforlængelse	h3	mm	se tabel 1
	4.5	Mast	udfoldet højde	h4	mm	se tabel 1
	4.8	Platformhøjde	sænket/løftet	h7	mm	460 / h4 - 2415
	4.11	Initialløft		h9	mm	1750
	4.13	Kabinebredde			mm	1220 / 1320 / 1475
	4.15	Sænket gaffelhøjde		h13	mm	75
	4.17	Tværrammebredde			mm	se tabel 4
	4.19	Samlet længde		l1	mm	se tabel 3
	4.20	Chassislængde		l2	mm	se tabel 3
	4.21	Samlet bredde	for/bag	b1/b2	mm	1220 til 1830 / 1220
	4.22	Gaffelmål	ikke-teleskopisk	hxbxl	mm	45 x 100 x 760/915/950/1070/1150/1220
			teleskopisk	hxbxl	mm	56 x 150 x 915/950/1070/1150/1220/1370
	4.24a	Gaffelophængsforskydn.	ikke-teleskopisk	b8	mm	100 / 125 / 150
	4.24b	Gaffelforlængelse	teleskopisk	b8	mm	75 til 187,5 i trin à 12,5 mm
	4.25	Udvendig gaffelafstand	(standard)	b5	mm	se tabel 4
	4.27	Bredde tværs over styreruller	kan som tilvalg ændres i trin à 6,5 mm	b6	mm	32 til 222 bredere end 4.21 samlet bredde over lasthjul
	4.32	Frihøjde	midt mellem akslerne	m2	mm	46
	4.33	Bredde af arbejdsgang	teleskopiske gaffer	Ast	mm	se tegning
4.33a	Bredde af arbejdsgang	ikke-teleskopiske gaffer	Ast	mm	se tegning	
4.34a	Endegangbredde			mm	se tabel 3	
4.35	Venderadius		Wa	mm	se tabel 3	
4.38	Længde på lasthåndteringsenhed	standard	l8	mm	585 / 685	
		kan som tilvalg ændres i trin à 76 mm	l8	mm	762 til 1370	
Ydeevne	5.1	Kørehastighed	gafferne fremad - sædet i valgfri position m./u. last		km/t	9,6 / 10,4
			køreenheden fremad - sædet fremadv. m./u. last		km/t	9,6 / 9,6
			køreenheden fremad - siden til m./u. last		km/t	11,2 / 12,0
	5.2	Løftehastighed hovedmast	TN/TF standard	m./u. last	m/s	0,28 / 0,33
			TN/TF høj ydeevne	m./u. last	m/s	0,36 / 0,41
			TT standard	m./u. last	m/s	0,33 / 0,37
	5.2a	Løftehast. initialløft	initialløft	m./u. last	m/s	0,41 / 0,41
	5.3	Sænkehastighed	hovedmast	m./u. last	m/s	0,41 / 0,41
	5.3a	Sænkehastighed	initialløft	m./u. last	m/s	0,42 / 0,42
		Drejehastighed	180° rotation		sek.	6 - 10
	Tværhastighed			cm/s	10 - 33	
5.10	Bremse				mekanisk låsende, elektrisk slækkende	
Motorer	6.1	Køremotor	60 min. normering		kW	7.3
	6.2	Løftemotor	30 % køretid standard TN/TF		kW	16.2
			30 % køretid høj ydeevne TN/TF, std. TT		kW	23
	6.3	Maks. batteristørrelse			mm	se tabel 2
	6.4	Batterispænding	nominel kapacitet K5		V/Ah	48 / 700 48 / 840, 980, 1120
6.5	Batterivægt	minimum		kg	se tabel 2	
8.1	Kontrolenhed				AC-kørsel og AC-løft	

* Begrænsning af kapaciteten afhænger af en kombination af lastcenter, samlet bredde, 180° tværbælgelse/gaffel foldet ud, batterikammerets størrelse, løftehøjde og kørehastighed.

Tabel 1 Løftehøjde

				TSP 6000-1.0 & TSP 6000-1.25												
4.2	Sammenkl. højde TN & TF	h1	mm	3000	3175	3330	3480	3635	3785	3940	4090	4245	4395	4550	4700	4855
4.2	Sammenkl. højde TT	h1	mm	n/a	n/a	n/a	2925	3025	3125	3230	3330	3430	3535	3635	3735	3840
4.3	Frit løft TN ^o	h2	mm	1830												
4.3	Frit løft TF •	h2	mm	n/a	2105	2260	2415	2565	2720	2870	3025	3175	3325	3480	3630	3785
4.3	Frit løft TT	h2	mm	n/a	n/a	n/a	1855	1955	2055	2160	2260	2360	2460	2565	2665	2770
4.4	Løftehøjde •	h3	mm	4900	5255	5560	5865	6170	6475	6780	7085	7390	7695	8000	8305	8610
4.5	Udfoldet højde	h4	mm	5970	6325	6630	6935	7240	7545	7850	8155	8460	8765	9070	9375	9680
2.1	Truckvægt ▲	"AA" batterikammer	kg	5590 to 6090												
		"A" batterikammer	kg	5620 to 6120												

				TSP 6000-1.0 & TSP 6000-1.25					TSP 6000-1.25								
4.2	Sammenkl. højde TN & TF	h1	mm	5005	5160	5310	5465	5615	5770	5920	6075	6225	6380	n/a	n/a	n/a	
4.2	Sammenkl. højde TT	h1	mm	3940	4040	4140	4245	4345	4445	4550	4650	4750	4855	4955	5055	5160	
4.3	Frit løft TN ^o	h2	mm	1830													
4.3	Frit løft TF •	h2	mm	3935	4090	4240	4395	4545	4700	4850	5005	5155	5310	n/a	n/a	n/a	
4.3	Frit løft TT	h2	mm	2870	2970	3070	3175	3275	3380	3480	3580	3680	3785	3885	3985	4090	
4.4	Løftehøjde •	h3	mm	8915	9220	9525	9830	10135	10440	10745	11050	11350	11660	11965	12270	12570	
4.5	Udfoldet højde	h4	mm	9985	10290	10595	10900	11205	11510	11815	12120	12425	12730	13035	13335	13640	
2.1	Truckvægt ▲	"AA" batterikammer	kg	6130 to 6290					n/a								
		"A" batterikammer	kg	6160 to 6650													

^o Kun initialløft

• Inkl. initialløft

▲ Truckvægt uden batteri, TN-mast, min. samlet bredde over lasthjul, 585 mm længde på lasthåndteringsenheden, - ikke teleskopiske gaffler

Tabel 2 Batteri

Batterier			TSP 6000-1.0		TSP 6000-1.25			
	kammerstørrelse		AA	A	B	C		
	amperetimer	Ah	700	840	980	1120	1395	
	celler iht. DIN 43531		5 PzS	6 PzS	7 PzS	8 PzS	9 PzS H	
	celle layout		B	B	B	B	A	
6.3	Batteristørrelse Reference ^o	længde maks.*	mm	1130*	1130*	1130*	1130*	
		længde anbefalet	mm	1035	1035	1035	1035	1130*
		bredde maks.	mm	543	627	714	857	
		højde	mm	787	787	787	787	
6.5	Batterivægt	kg	1065	1245	1425	1615		

* Kræver valgfrit batteriafstandskit til lange batterier

^o Kontakt Crown for detaljerede tegninger

Tabel 3 Mål på endegang for TN/TF mast

			TSP 6000-1.0		TSP 6000-1.25			
6.3	Batterikammer		AA	A	B	C		
1.9	Akselafstand	TN/TF, + 89 mm for TT	mm	1950	2034	2121	2265	
4.20	Chassislængde	TN/TF, + 114 mm for TT	mm	2634	2718	2805	2949	
4.35	Venderadius	TN/TF, + 89 mm for TT	mm	2247	2331	2418	2562	
4.19	Samlet længde	TN/TF, + 114 mm for TT	mm	3599	3683	3770	3914	585 mm længde på lasthåndteringsenhed
4.34a	Krydsende gang*	uden last	mm	3962	3988	4089	4216	
		800 mm lastbredde/1200 mm lastlængde	mm	3988	4064	4166	4293	
4.19	Samlet længde		mm	3699	3783	3870	4014	685 mm længde på lasthåndteringsenhed
4.34a	Krydsende gang*	uden last	mm	4013	4089	4166	4318	
		1200 mm lastbredde/1000 mm lastlængde	mm	4242	4318	4420	4547	

* Mål på endegang inkluderer 200 mm sikkerhedsafstand i overensstemmelse med VDI 2198

Tabel 4 Tværramme og gaffelafstand

4.17	Tværrammebredde	1220 kabinebredde	mm	1220	1245	1270	1295		
		1320 kabinebredde	mm	1320	1345	1370	1395	1420*	1445*
		1475 kabinebredde	mm	1475	1500	1525	1550	1575*	1600*
		1475 kabinebredde**	mm	1625	1650	1675	1700	1725	1750
4.25	Udvendig gaffelafstand (standard)	Længde lasthåndteringsenhed		Ophængsbredde	Teleskopisk		Ikke-teleskopisk		
		585 til 1370 lasthåndt.enhed	mm	760	550 til 760		380 til 760		
		740 til 1370 lasthåndt.enhed	mm	1065	850 til 1065		380 til 1065		
		890 til 1370 lasthåndt.enhed	mm	1370	1155 til 1370		380 til 1370		

* En 50 mm boltmonteret platformudvidelse fojes til begge sider af kabinen/platformen

** Den egentlige kabine er 1475 mm bred med en 75 mm platformudvidelse til hver side, hvilket giver en platform på 1625 mm

Kapacitet

Ved lastcenter på 600 mm:
TSP 6000-1.0 - 1000 kg
TSP 6000-1.25 - 1250 kg

Standardudstyr

1. **TN-mast – intet friløft for hovedmasten, men 1.750 mm friløft på initialmasten**
2. 48 volt sikret elektrisk system
3. Stort set vedligeholdelsesfri AC-løfte- og -køremotorer
4. Access 1 2 3™ integreret styresystem
 - Fuldt interaktivt display med fire linjer
 - Batteriafladningsindikator med løfteblokering
 - Kapacitetsovervågning
 - Opstarts- og kørsels-diagnose
 - Lager til diagnosebaggrund
 - Timetællerne omfatter køremotoren, hydraulikmotoren, styremotoren og driftstid (tæller, så snart en af de andre tre er aktiv)
 - Programmerbare hastighedskurver og maks.-hastigheder
 - Lineær hastighedskontrol giver gradvis reduktion af hastigheden, efterhånden som platformen løftes
 - Programmerbare løfte-/sænkespæringer med mulighed for tilsidesættelse
5. Intelligent bremsesystem kombinerer friktions- og motorbremsning optimalt
6. Intelligent styringsystem reducerer kørehastigheden i sving og sikrer rykfri elektronisk styring
7. MoveControl™-sæde
 - Fuldt integrerede styrehåndtag til højre og venstre hånd
 - Giver mulighed for driftspositioner i -20, 0, 60 og 90 grader
 - Uafhængigt drejende sæde
 - Stående eller siddende betjening
 - 190 mm højdejustering (sæde og armlæn)
 - Mulighed for justering af armlæn
 - Integrerede håndsensorer
8. Unik mast med lukket profil, der giver uovertruffen stabilitet i højden
9. Robust køreenhed
 - Nemt aftagelige ståldøre og -afdækninger
 - Batteriadgang fra oven
 - Blinklys
 - Aftageligt styrehjulsskørt sikrer nem adgang

- Manuel udløser til sænkeventil placeret på køreenheden
 - Batteriruller med 70 mm diameter
 - Blå SBE 320-batteritilslutning
 - Farvekodet ledningsnet
10. Robust platform
 - Kraftigt frontgelænder og hængslede sideporte
 - Rykfri og kombineret styring af kørsel, primær løfte-/sænkefunktion, mastforlængelsens løft-/sænkefunktion, tværbævegelse og drejning
 - MoveControl™-sæde
 - Kvalitetsgulvmåtte
 - Førerventilator
 - Dobbelt topmonterede panoramaly
 - Dobbelt justerbare topmonterede arbejdslamper
 - Justerbart bakspejl
 - Nøglearbryder
 - Horn
 - 12-volt tilbehørsudgang
 - Flere opbevaringsområder
 - Delvist dækkende plexiglas-afskærmning
 - Førerudstigningssystem
 11. InfoPoint®-lynreferencekort
 12. Batterikammer
 - **TSP 6000-1.0** "AA" batterikammer
 - **TSP 6000-1.25** "A"-, "B"- eller "C"-batterikammer

Ekstra udstyr

1. Induktiv styring
 - 5,2 til 10 kHz-området
2. Skinnestyling
 - Standard 100 mm skinnehøjde
 - Lavprofil 50 mm skinnehøjde
3. **TF-mast for fuldt friløft, eller tretrinsmast (TT) til overlegne, sammenfoldede højder og fuldt friløft**
4. Styresystem til enden af gange
5. Køreenhed/primær ramme
 - Valgbar samlet bredde i trin à 25 mm
 - Afsmitningsfrit drivhjul og lasthjul
 - Diverse lys
 - Batteriholderkontakt
6. Højtydende løftesystem **Kun TN/TF-mast**
7. Platform
 - Udvidede længder på lasthåndteringsenhed og udvidede ophængsbredder
 - Teleskopiske eller ikke-teleskopiske gaffler

- Strømkilde og monteringsbeslag til WMS-terminal
 - Plexiglas-bagruder
 - Nøgletkontakt til zonevalg
8. Work Assist™-tilbehør
 - Arbejdslamper
 - Klemmebræt og krog
 - Plade (til montering af WMS-terminal)
 - Justerbar svingarm (til WMS-terminal)

Ekstra infrastrukturudstyr

1. Linjedrev
2. Styretråd
3. EAC-magneter

Elektisk

Kraftigt 48-volt elsystem. AC-løfte- og køremotorer giver fremragende kontrol ved alle hastigheder. Alle truckens funktioner overvåges og kontrolleres via Access 1 2 3-styresystemet. Alle de otte mikroprocessorstyrede moduler, der er placeret på forskellige steder i trucken, kommunikerer konstant med hinanden, hvilket giver en hidtil uset grad af kontrol.

Halvederbaserede kodere og hallsensorer med lang levetid anvendes, hvor det måtte være relevant for at registrere driftsparametre. Farvekodede ledninger og Crowns eksklusive InfoPoint-system mindsker nedetiden ved at give tydelige retningslinjer for service-teknikeren.

Førerplatform

MoveControl™-sædet kan drejes op til 110° og giver således føreren mulighed for at vælge siddende og stående arbejdsstillinger. Sædefladen og ryglænet kan desuden drejes uafhængigt af hinanden, hvilket giver endnu større mobilitet. Sædefladen kan foldes op og bruges som polstret ryglæn af en stående fører. Sædet og kontrollerne kan justeres 190 mm i højden.

Manøvregrab til samtlige betjeningsfunktioner er placeret praktisk i sædets armlæn. Manøvregrab er altid placeret på samme måde i forhold til føreren uanset sæderetningen. Armlænene kan også dreje for at muliggøre fri bevægelighed på platformen. Manøvregrab til flere funktioner er placeret, så et bredt udvalg af kombinerede funktioner kan udføres. Med højre hånd

styres kørsel, primær løfte-/sænkefunktion og tværbævegelsesfunktionen, mens venstre hånd styrer løft/sænk af initialløft og gaffeldrejefunktionen. Hænderne registreres vha. infrarøde lysbjælker, mens fødderne aktiverer store, flade sensorer i gulvet.

Det rummelige gulvpanel er af hensyn til optimal komfort beklædt med en kvalitetsmåtte. Andet komfortudstyr omfatter en række Work Assist-tilbehør som f.eks. en ventilator og to arbejdslamper, der er monteret i sikkerhedsbøjlen.

Andet tilbehør kan monteres på det lodrette Work Assist-rør og på vandrette rør i sikkerhedsbøjlen. Adskillige opbevaringsrum giver rigelig plads til personlige ejendele og værktøj.

Førerens fødder og højre hånd skal befinde sig i de rigtige betjeningspositioner, for at kørefunktionerne og den primære løftefunktion fungerer.

Lasthåndteringsenhedens funktioner kræver, at også den venstre håndsensor er aktiveret. Trucken kan kun bevæge sig ved egen kraft, når portene er lukkede.

Trucken kan stoppes ved aktivering af en af de to fodbetjente, positivt virkende driftsbremser eller ved at vende køremotoren for at opnå rykfri AC-afblænding.

Display

Det alfanumeriske display med fire linjer (Access 1) er monteret praktisk på den venstre opstander for at sikre tilgængelighed. Ud over at fungere som komplet diagnose- og kalibreringsgrænseflade kan displayet kontinuerligt vise:

- Koder for aktuelle hændelser
- Indikering af batteriafladning
- Styreindikator
- On/off induktiv status
- Kapacitetsovervågning
- Gaffelhøjde
- Lastvægt
- Klokkelæt og dato

Det interaktive display kan bruges til at udlæse truckfunktioner og til at justere parametre uden at bruge håndsat eller bærbar computer. Topmoderne diagnosefunktioner er standardudstyr. Hver eneste sensor kan overvåges

tidsrealistisk via displayet, og mange af udgangsdrevene kan desuden testes.

Køreenhed

Den kraftige køreenhed er udviklet til jævn udligning af belastninger, der opstår under udtagning og henstilling af paller. Ståldøre og -afdækninger beskytter elektriske og hydrauliske systemkomponenter imod driftsmiljøet og indtrængen. Samtlige afdækninger kan nemt fjernes vha. ganske få værktøjer. De robuste stødlistes er nemme at udskifte. Batterierne er nemme at servicere via det øverste adgangspanel, der uden videre kan løftes væk.

Mast

Den unikke mast med lukket profil minimerer deformationen i hele mastens længde. Trukne I-profiler, der er svejset kontinuerligt på en massiv tværstiver, håndterer både front- og sidebelastninger lige godt. Løftecylindre, slanger, kabel og kæde inden i masten er beskyttet imod driftsmiljøet, men er samtidig nemt tilgængelige med henblik på service. Indbyggede sensorer i primærmasten registrerer eventuel kædeslaphed og deaktiverer funktioner til primærsænkning, forlængelses-sænkning og tværbævegelse. En glasrude bagest i platformen giver yderligere udsyn over masttrinene.

Access 1 2 3™

Det omfattende Access 1 2 3-styresystem er et modulopbygget kommunikations- og styresystem. Det overvåger samtlige af truckens sensorer, træffer beslutninger på grundlag af sensorudlæsningerne og styrer efterfølgende samtlige systembevægelser sikkert og rykfrit. Samtlige otte moduler kommunikerer konstant med hinanden via en CAN-bus (Control Area Network), hvorved tidsrealistiske oplysninger altid er tilgængelige for systemet.

- Access 1
Interaktivt displaymodul
- Access 2
Hydraulisk kontrolmodul

- Access 3
Kørekontrolmodul
- Access 4
Køretøjskontrolmodul
- Access 5
Styrekontrolmodul
- Access 6
Styringskontrolmodul
- Access 7
Tilbehørskontrolmodul
- Access 8
Førerkontrolmodul

Forenklet hydraulisk system

Hydrauliksystemet er udviklet med henblik på høj ydeevne med en forenklet tilgang, der omfatter færre dele, færre tilslutninger og færre slanger.

Mast-/udliggerenheden kan adskilles fuldstændigt fra køreenheden uden at bryde nogen hydrauliske forbindelser. Det bliver ikke bare nemmere at adskille trucken med henblik på transport. Samtidig er hydrauliksystemet isoleret fra det elektriske system, så olie og andre forurenende stoffer ikke kan komme til at påvirke driften. Samtlige hydrauliske funktioner styres af to manifoldblokke – en i den primære ramme og én i lasthåndteringsenheden.

En stor AC-motor sikrer rigelig kraft til primærløft og løft af initialløft, tværbævegelse, gaffeldrejning og teleskobgaffler. De hydrauliske og elektriske systemer fungerer i sammenhæng og giver fremragende kontrol over lasthåndteringsenheden og sikker transport af last. Accelerations-hastigheder og maks.

funktionshastigheder kan programmeres i overensstemmelse med anvendelsesområdet.

En manuel sænkeventil, der er placeret på køreenheden, muliggør sænkning af platformen fra gulvniveau. Gafflerne kan køres til udgangspositionen forud for sænkningen.

Køresystem

Den massive AC-køremotor sikrer kraftfuld acceleration, høje kørehastigheder og mulighed for at krybe ganske få millimeter med trucken og placere en palle helt

præcist. Køreenheden bruger spiralformede koniske gearhjul og cylindriske tandhjul mellem motoren og drivhjulsakslen. Køremotoren roterer ikke, hvilket minimerer belastningen af ledningsnettet.

Accelerations- og decelerations-hastigheder kan programmeres i overensstemmelse med anvendelsesområdet, og retningsskift forløber rykfrit og øjeblikkeligt. Der kan vælges blandt talrige ydeevneprofiler med henblik på maksimering af sikkerhed og produktivitet. En række faktorer som f.eks. køreretning, platformhøjde, gaffelposition og drift med styr har indvirkning på hastigheden. Tophastigheden aftager gradvist, efterhånden som platformen løftes.

Intelligent bremsning

Det patenterede intelligente bremsesystem kombinerer variabel motorbremsning med en tretrins friktionsbremse for at optimere sikkerheden og komforten for føreren. Betjeningsbetingelser som f.eks. truckens hastighed, køreretningen, højde og vægt på gafflerne og truckens vægt tages i betragtning ved brug af bremserne. Desuden minimeres brugen af friktionsbremsen, så den holder længere. Selv om driftsbremsen altid er tilgængelig for føreren via to gulvpedaler, kan føreren vælge at bringe trucken til kontrolleret standsning ved at vende køreretningen (afblænding).

Intelligent styring

Fuldelektronisk styring sikrer rykfrit og nem manøvrering for føreren. Truckens maksimale hastighed reduceres, når det styrende hjul drejes mere end ti grader. Yderligere hastighedsreduktioner finder sted, når styreudslaget øges endnu mere. Denne intelligente konstruktion giver maksimal sikkerhed og komfort for føreren.

Lasthåndteringsenhed

Gaffelophænget kan dreje (svinge) 180° og tillader således håndtering af paller på begge

sider af trucken og foran den. Gaffernes position overvåges kontinuerligt for at muliggøre sikker, rykfrit og produktiv drift. Funktioner til håndtering af gafflerne kan kombineres til samtidige handlinger, hvorved produktiviteten forbedres væsentligt. Auto-drejefunktionen flytter og drejer automatisk gafflerne, mens pallen holdes centreret i gangen. Gaffelafstanden er trinvist justerbar med mulighed for at vælge imellem to gaffler – teleskopisk eller ikke-teleskopisk. Teleskopiske gaffler forlænges automatisk under tværbævegelsesfunktionen og kan forlænges manuelt med den standardmonterede overstyringsknop.

Programmerbart højdeforvalg er også muligt i forbindelse med løft og sænk. Løfte- og sænkegrænser kan om nødvendigt tilsidesættes af føreren.

Løftecylinderen, hydraulikslanger og elektriske kabler er beskyttet indvendigt i strukturens profil eller bag aftagelige afdækninger. Lodret sideføring af initialløft opretholdes vha. tandstænger og spidshjul.

Hjul

Store påpressede polyuretanhjul med høj belastningsevne. Lasthjulene er Ø 355 x 205 mm i bredden, mens det trækkende hjul er Ø 380 x 180 mm i bredden. Standardstyrethjul til skinnestyling er Ø 150 x 50 mm i bredden.

Sikkerhedsbestemmelser

Overholder de europæiske sikkerhedsstandarder. De opgivne mål- og ydelsesdata kan variere inden for produktions-tolerancerne.

Ydeevnen er baseret på et køretøj af gennemsnitlig størrelse og påvirkes af vægt, truckens tilstand, truckens udstyr samt betingelserne i driftsområdet. Crowns produkter og specifikationer kan ændres uden forudgående varsel.

Europæisk produktion:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Tyskland

www.crown.com

